



ELITE

Elite



NUEVA ELITE

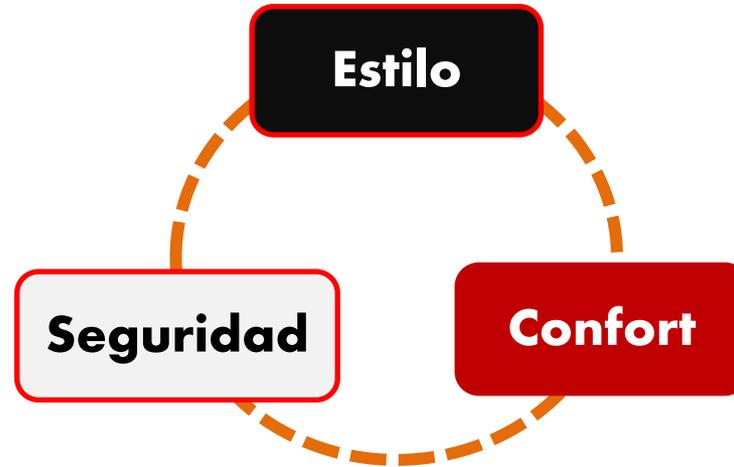
- **CONCEPTOS de DESARROLLO**
- **ESTILO ELITE**
- **MOTOR**
- **FRENOS y RUEDAS**
- **COLORES**

Elite



CONCEPTOS de DESARROLLO para la NUEVA ELITE

La **Nueva Elite** fue creada centrándose en los atributos que nuestros usuarios más valoran en un scooter.



Con la **Nueva Elite**, Honda nos entrega un scooter elegante, de estilo relajado, perfecto para el uso diario.

Elite



ESTILO ELITE

Elite



← Elegante foco delantero, de grandes dimensiones.

Asidero de aluminio con grandes luces traseras. →



← Compartimento bajo el asiento.



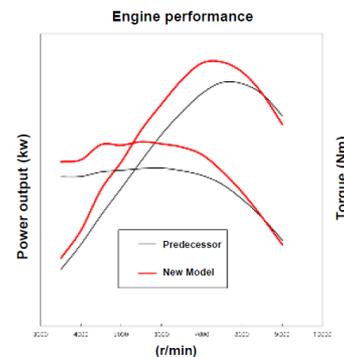
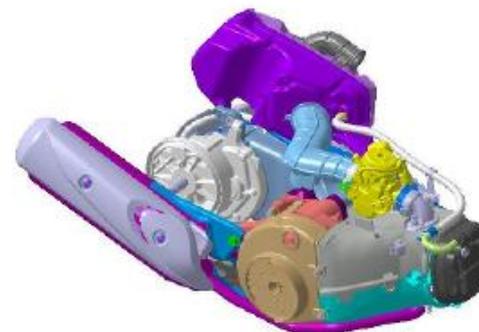
Tablero bien iluminado. →



← Pedalín plegable para el pasajero.



MEJORAS EN EL MOTOR. MAS POTENCIA y TORQUE. MENOS RUIDO.



Manteniendo sus 125cc y con un motor extremadamente silencioso, la **Nueva Elite** entrega mayor torque y potencia. Esto se traduce en un mejor funcionamiento en bajas revoluciones (por ejemplo; mayor aceleración al partir de un semáforo) y en una mejor performance en altas revoluciones.

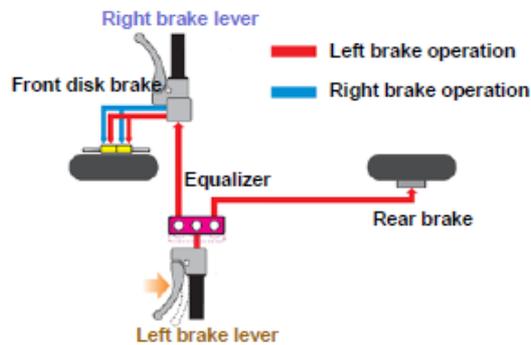
El motor de la **Nueva Elite** mantiene su excelente rendimiento de combustible.

Elite



FRENOS CBS y ARO DELANTERO de 12"

Además de freno de disco delantero, la **Nueva Elite** viene equipada con sistema de frenado **CBS**. Este sistema de combina ambos frenos accionando una sola palanca (izq.), entregando una desaceleración óptima y muy simple de aplicar.



Aro delantero: 12" - 90/90

Riders who apply front brake more

Riders who balance front and rear brakes

Riders who apply rear brake more

The bike reduces the differences



Elite



COLORES DE LA NUEVA ELITE



Blanco



Azul Petróleo



Rojo

Elite



Elite

